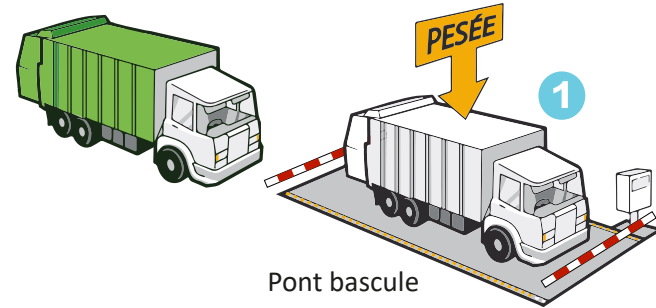


Schéma de l' Unité de Valorisation Energétique (UVE)

- 1 Les camions bennes acheminent les déchets non recyclables à l'usine, où ils sont indentifiés et pesés.
- 2 Les camions bennes déversent les ordures ménagères dans la fosse.
- 3 Le pontier, qui commande le grappin, alimente en déchets la trémie de chargement des fours.
- 4 De l'air est aspiré dans la fosse pour éviter les odeurs et injecté dans les fours pour la combustion des déchets.
- 5 Les déchets brûlent dans les fours à 850°C minimum.
- 6 De l'eau circule dans des tuyaux dans les fours, et va se transformer en vapeur au contact de la chaleur.
- 7 Une partie de la vapeur, dite vapeur verte, est utilisée par un industriel voisin via un réseau souterrain.
- 8 L'autre partie de cette vapeur est transformée en électricité grâce à un turbo-alternateur



- 9 La fumée passe dans des filtres à manches qui ressemblent à de grosses chaussettes. Au préalable, des réactifs (chaux et charbons actifs) sont injectés pour neutraliser les polluants. Ces derniers, captés par les produits, ne pourront pas passer à travers les filtres à manches. Ils seront donc bloqués (REFIOM).
- 10 La fumée épurée ressort de la cheminée.
- 11 Pour débloquer les REFIOM et les récupérer, de l'air comprimé est envoyé par sacade pour faire vibrer les manches. Les REFIOM sont stockés dans de gros sacs (big bag) ou directement dans un camion citerne.
- 12 Les cendres de l'incinération sont appelées «mâchefers». Après traitement sur une installation de maturation et d'élaboration, ces «graves de mâchefers» sont valorisées en technique routière (sous couche de route).

